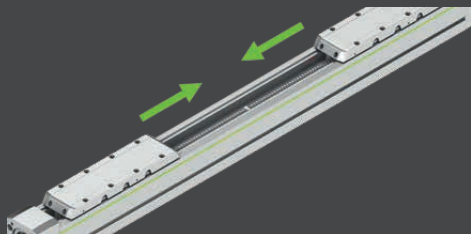


ROZSZERZONE OPCJE DOSTOSOWYWANIA OSI LINIOWYCH I SYSTEMÓW OSI LINIOWYCH

Opcje dostosowywania naszych osi liniowych i systemów osi liniowych wykraczają daleko poza opcje dostępne w naszym konfiguratorze produktów. Chętnie podejmiemy z Tobą współpracę

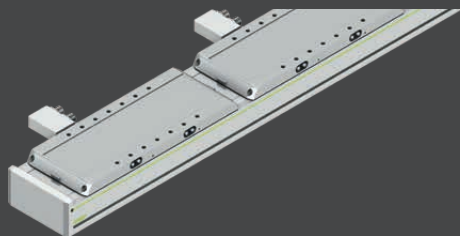
w celu dostosowania osi liniowych i systemów osi liniowych w prosty i dalekosiężny sposób w oparciu o wstępnie zdefiniowane i wdrożone opcje dostosowywania.

DOSTĘPNE SĄ NASTĘPUJĄCE OPCJE:



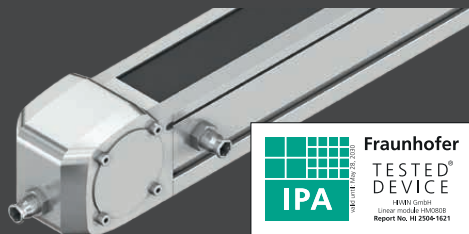
Wózki poruszające się w przeciwnych kierunkach

Nasze osie śrubowe są dostępne opcjonalnie z dwoma wózkami poruszającymi się w przeciwnych kierunkach, napędzanymi za pomocą wrzeciona gwintowanego z gwintem prawo- i lewoskrętnym. Pozwala to na precyzyjną realizację synchronicznych ruchów w przeciwnych kierunkach. Ta wersja zapewnia optymalnie dostosowaną kinematykę i idealnie nadaje się do zastosowań, w których elementy muszą być jednocześnie pozycjonowane, mocowane lub centrowane.



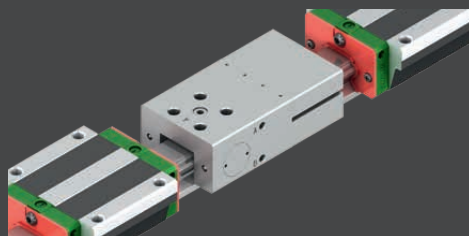
Dodatkowe wózki

W zależności od zastosowania klienta, dodatkowe opcjonalne wózki, maksymalnie dwa lub trzy na serię, mogą być wykonane w różnych długościach. W zastosowaniach o specjalnych wymaganiach dotyczących cyklu, dwa lub więcej wózków może być użytecznych i obowiązkowych dla osi z silnikiem liniowym, co umożliwia również ruchy przeciwbieżne z niezależnie poruszającymi się wózkami.



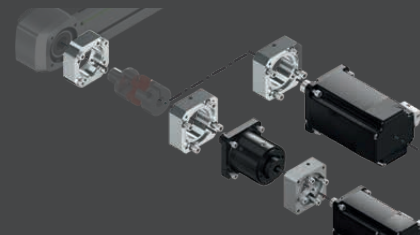
Przydatność do stosowania w pomieszczeniach czystych

Nasze paski zębate i osie silników liniowych posiadają certyfikat Instytutu Fraunhofera IPA do stosowania w pomieszczeniach czystych klasy ISO 2 i 4. Dzięki temu nadają się do środowisk o wyjątkowo wysokich wymaganiach dotyczących emisji cząstek stałych.



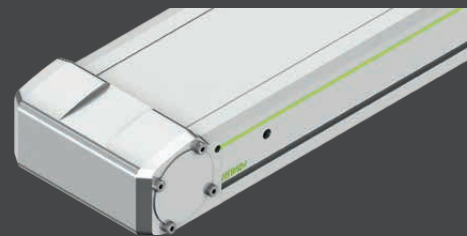
Element hamujący

W przypadku osi z silnikiem liniowym lub w zastosowaniach pionowych, elementy hamujące gwarantują bezpieczne utrzymanie pozycji, jeśli nie może tego zagwarantować napęd. Stosowane elementy hamujące są komponentami bezpieczeństwa, które są zaprojektowane tak, aby były odporne na uszkodzenia, dzięki czemu szyna profilowa jest zaciskana w przypadku spadku ciśnienia.



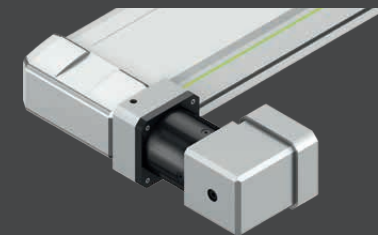
Specjalna adaptacja silnika

Adaptacja napędu jest zaprojektowana w kilku wersjach, aby zapewnić prosty montaż kołnierzowy wszystkich standardowych silników lub przekładni. Dzięki producentom silników, których można wybrać w konfiguratorze produktu, dysponujemy dużą bazą danych adaptacji silników od szerokiej gamy producentów, a także umożliwiamy adaptację niestandardowych silników.



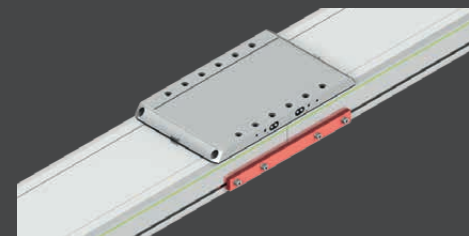
Złącze odpowietrzające

Złącza odpowietrzające w połączeniu z taśmą ostonową zapewniają optymalną ochronę osi przed wnikaniem brudu w środowiskach zanieczyszczonych drobnym pyłem, włóknami lub innymi zanieczyszczeniami. Otwory są wiercone zgodnie ze specyfikacją klienta lub definiowane przez nas.



Przekładnia kątowna

Ze względu na warunki przestrzenne, proste połączenie silnika może być niepraktyczne. W takich przypadkach przekładnia kątowna pozwala zaoszczędzić znaczną ilość miejsca, co przekłada się na bardziej zwartą konstrukcję osi.



Nadmierna długość

Oprócz standardowego maksymalnego skoku, chętnie realizujemy naddługie długości zgodnie z wymaganiami klienta. W zależności od osi, możemy realizować długości do 16 m z profilami podstawy prowadnicy łączonymi doczołowo, a także chętnie osiągamy technicznie wykonalną długość do 48 m.

DALSZE OPCJE DOSTOSOWYWANIA:

- **KRÓTKI SKOK:** anulowanie istniejącego skoku rezerwowego
- **SPECJALNY KODER:** dodatkowe systemy pomiaru odległości dostępne na życzenie
- **USUNIĘCIE PASKA DEKORACYJNEGO:** Zielony pasek dekoracyjny może zostać usunięty na życzenie
- **ADAPTACJE PROWADNIC SZYNOWYCH:** Naprężenie wstępne, ochrona przeciwpłytowa, smar
- **PROWADNICE PROFILOWE O ZWIĘKSZONEJ SZTYWNOŚCI MOMENTU:** Zastosowanie prowadnic profilowych z serii CG może znacznie poprawić sztywność momentu obrotowego, szczególnie w połączeniu z osiami modułowymi
- **PRZELĄCZNIK REFERENCYJNY:** Przetącznik zbliżeniowy może służyć jako wyzwalacz

Opcje wymiarów dla każdej serii:

Grupa produktów	Osie modułowe HM		Osie stołu HT			Osie mostu HB			Osie pionowe HC		System dwuo- siowy	System trzyo- siowy	Portal liniowy	Osie pod- wójne
Opcje produktu	HM-B	HM-S	HT-B	HT-S	HT-L	HB-B	HB-L	HB-R	HC-B	HC-R	HS2	HS3	HSL	HD
Nadmierna długość	X	-	X	-	X	X	X	X	Na życzenie		X	X	X	X
Krótki skok	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Uszczelnianie powietrza	X	X	X	X	X	-	-	-	Na życzenie		Na życzenie			X
Element hamujący	Na życzenie				X	Na życzenie			X	X	Na życzenie	X	X	Na życzenie
Przekładnia kątowna	X	Na życzenie	X	Na życzenie	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dodatkowe wózki	X	X	Na życzenie		X	Na życzenie					Na życzenie			
Wózki poruszające się w przeciwnych kierunkach	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Specjalny kod	Na życzenie				X	Na życzenie	X	Na życzenie			Na życzenie			
Prowadnica szyno- wa o zwiększonej sztywności momentowej	X	X	Na życzenie		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Regulacja prowad- nic szynowych	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Przetącnik referencyjny	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Usunięcie listwy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Specjalna adaptacja silnika	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Przydatność do stosowania w pomieszczeniach czystych	X	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-

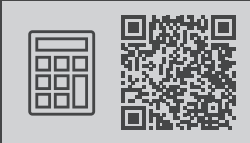
Nasi inżynierowie ds. zastosowań chętnie pomogą w realizacji dostosowanych i niestandardowych osi liniowych i systemów osi liniowych. Skontaktuj się z nami od razu: hx@hiwin.de

APLIKACJE | PLIKI DO POBRANIA

Konfigurator CAD



Narzędzie do projektowania



Sklep internetowy



HIWIN GmbH
Brücklesbünd 1
77654 Offenburg
Niemcy

Fon +48 22 462 80 00
Mail info@hiwin.pl
Web hiwin.pl